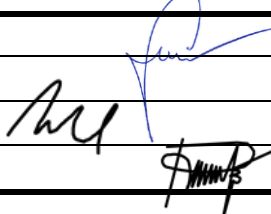



# A.

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. SEDLÁK		
ZODP. PROJEKTANT	ING. SEDLÁK		
VYPRACOVAL	ING. MOTL		
KONTROLOVAL	ING. POHOŘELÝ		
INVESTOR: MĚSTO VELKÁ BÍTEŠ			PROfi Jihlava spol. s r.o. Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava www.profi-jl.cz
AKCE:  SIL. II/379 VELKÁ BÍTEŠ - SZ OBCHVAT I. A II. ETAPA			DATUM: 12/2018, rev. 10/2019
			STUPĚŇ: PDPS
			ZAK.Č.: 2018-000110
			PARÉ Č.
OBSAH			PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### *a) Označení stavby:*

Název: Silnice II/379 Velká Bíteš – severozápadní obchvat  
Druh stavby: novostavba  
Místo stavby: Kraj Vysočina  
Katastrální území: Velká Bíteš, Březské  
Stupeň dokumentace: PDPS

### *b) Objednatel dokumentace a investor stavby:*

Objednatel dokumentace:

Město Velká Bíteš  
Masarykovo nám. 87  
595 01 Velká Bíteš

Investor stavby:

Kraj Vysočina  
Žizkova 57  
587 33 Jihlava

Město Velká Bíteš (pouze SO110 Autobusové zastávky)  
Masarykovo nám. 87  
595 01 Velká Bíteš

### *c) Zhotovitel:*

Generální projektant:

PROfi Jihlava spol. s r.o.

Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava

IČ 18198228

Ing. Jan Sedlák, osvědčení o autorizaci ČKAIT č.1003073

Ing. Vojtěch Motl

Ing. Jiří Pohořelý

Lukáš Horský

Projektant sadových úprav:

Ing. Vít Doležel, číslo autorizace 2784, typ autorizace KA:obor krajinářská architektura (A.3)  
Tyršova 10, 586 01 Jihlava

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### *a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:*

Projektová dokumentace řeší výstavbu nové dvoupruhové obousměrné komunikace šířkové kategorie S 7,5/70, která propojí v severozápadní části extravilánu města Velká

Bíteš stávající silnici I/37 Velká Bíteš–Žďár nad Sázavou se silnicí II/379 v jejím pasportním staničení cca 2,013 km v místě usedlosti s místním názvem Rasovna. Komunikace SZ obchvatu je umístěna na katastru města Velká Bíteš a části katastru obce Březské, okres Žďár nad Sázavou. Celková délka nové komunikace je 2 105, 00 m.

Trasa SZ obchvatu se napojí na silnici I/37 pomocí stykové křižovatky a dále vede v přehledném mírně zvlněném svažitém území se sklonem k přítoku Bílého potoka po zemědělsky obdělávaných pozemcích. Trasa kříží dva přírodní vodovodní řady DN 200, trasu telefonních kabelů Cetin a.s., silnici III/3791 – Vlkovská v jejím pasportním staničení cca 1,730 km. Zde bude vybudovaná nová okružní křižovatka. Trasa dále pokračuje přes VTL plynovod DN 200 za areál První Brněnské Strojírny ( dále PBS) do prostoru nad Královským rybníkem souběžně s trasou VTL plynovodu ve vzájemné vzdálenosti 22,0 m, kde kříží tři stávající kanalizační stoky DN 600 vedoucí z areálu PBS do bezejmenného přítoku Bílého potoka. Před napojením na sil II/379 kříží stávající polní cestu a podchází vzdušná vedení VVN 400kV V422, VVN 200kV V 203 a VN 33. Trasa SZ obchvatu se na stávající silnici II/379 napojuje pomocí stykové křižovatky.

Území je nutno považovat za území archeologického zájmu podle §22 odst.2 zákona č.20/1987 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Při veškerých zásazích do terénu je tedy investor je povinen písemně oznámit termín zahájení zemních prací s předstihem 30 dnů Archeologickému ústavu AV ČR Brno a umožnit jemu nebo jiné oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu.

#### *b) Předpokládaný průběh výstavby:*

Zahájení:	předpoklad 04/2020
Etapizace výstavby:	I. etapa – 9 měsíců
	II. etapa – 12 měsíců
Dokončení stavby:	předpoklad 05/2022

#### *d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití:*

Navržená komunikace se nachází v extravilánu města Velká Bíteš a obce Březské v přehledném mírně zvlněném svažitém území se sklonem k přítoku Bílého potoka (IDVT 102 01193) na zemědělsky obdělávaných pozemcích

#### *e) Vliv technického řešení na životní prostředí:*

Vybudováním komunikace SZ obchvatu města Velká Bíteš nedojde k negativním vlivům stavby na životní prostředí.

#### *f) Celkový dopad stavby na dotčené území:*

Navrhovaná komunikace SZ obchvatu je stavbou trvalého charakteru, budovanou za účelem vymístění obousměrné tranzitní dopravy ve směru Tišnov – Žďár n. Sázavou mimo zástavbu města Velká Bíteš. Odkloněním této dopravy na komunikaci obchvatu dojde k odlehčení dopravní zátěže ve městě, snížení hlukové a emisní zátěže obyvatel města, zvýšení bezpečnosti dopravy a celkově ke zlepšení životního prostředí v okolí současných dopravních tahů.

#### *g) Seznam výjimek a úlevových řešení*

V rámci DÚR byla udělena výjimka z normy ČSN 73 6101 ohledně minimální vzdálenosti mezi křižovatkami. S touto výjimkou souhlasili:

Krajský úřad kraje vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství, dne 18.3.2013

Krajské ředitelství policie Kraje Vysočina, Odbor služby dopravní policie, dne 4.3.2013

Krajské ředitelství policie Kraje Vysočina, Územní odbor Žďár nad Sázavou, dne 25.2.2013

Ředitelství silnic a dálnic Správa Jihlava, ze dne 6.6.2013

### 3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ:

a) *Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby, dokumentace pro stavební povolení:*

Silnice II/379 Velká Bíteš – severozápadní obchvat (DÚR)

- SILNIČNÍ PROJEKT spol. s r.o., květen 2017

Silnice II/379 Velká Bíteš – severozápadní obchvat (DSP)

- PROfi Jihlava spol. s r.o., říjen 2018

b) *Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace:*

Navržená stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

c) *Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady:*

Digitální katastrální mapa k.ú. Velká Bíteš a Březské

Geodetické zaměření

Základní mapa ČR - ČÚZK

d) *Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje):*

Jedná se o novostavbu komunikace, která odvede obousměrně tranzitní dopravu Tišnov – Žďár nad Sázavou mimo město Velká Bíteš. Intenzity dopravy jsou převzaty z celostátního sčítání dopravy na dálniční a silniční síti ČR z r.2016.

e) *Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:*

Předběžný IGP – Geostar, spol. s r.o., únor 2012

Podrobný IGP - Geostar, spol. s r.o., listopad 2018

Podrobný HG průzkum - Geostar, spol. s r.o., listopad 2018

Pedologický průzkum – Dr. Ing. Milan Sáňka, duben 2012

f) *Diagnostický průzkum konstrukcí:*

Nebyl proveden.

g) *Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech:*

Průměrný roční úhrn srážek je 630 mm

h) *Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti):*

Průměrná měsíční maximální teplota vzduchu je 25°C (červenec)

Průměrná minimální teplota vzduchu je -6°C (leden)

Index mrazu Im=550°C

Převládající směr větru je západní a jihozápadní

i) *Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně:*

Stavba se nenachází v památkové zóně.

#### 4. ČLENĚNÍ STAVBY (STAVEBNÍ OBJEKTY):

	<b>Etapa</b>	<b>Investor</b>
SO 001 Kácení k.ú. Březské podél I/37	Etapa I	Kraj Vysočina
SO 002 Kácení k.ú. Velká Bíteš 1. etapa	Etapa I	Kraj Vysočina
SO 003 Kácení k.ú. Velká Bíteš 2. etapa	Etapa II	Kraj Vysočina
SO 004 Bourání a rekultivace vozovky sil.II/379	Etapa II	Kraj Vysočina
SO 005 Kácení k.ú. Březské podél III/3791	Etapa I	Kraj Vysočina
SO 101 Silnice II/379 1.etapa	Etapa I	Kraj Vysočina
SO 102 Silnice II/379 2.etapa	Etapa II	Kraj Vysočina
SO 103 Silnice II/379,sil.III/3791-OK	Etapa I	Kraj Vysočina
SO 104 Křižovatka sil.I/37 a sil.II/379	Etapa I	Kraj Vysočina
SO 105 Polní cesta km 1,352	Etapa II	Kraj Vysočina
SO 106 Napojení na sil.II/379 km 1,845	Etapa II	Kraj Vysočina
SO 107 Napojení polní cesty v km 1,921	Etapa II	Kraj Vysočina
SO 108 Rekonstrukce hospodářských sjezdů sil.II/379	Etapa II	Kraj Vysočina
SO 109 Rekonstrukce hospodářského sjezdu sil.III/3791	Etapa I	Kraj Vysočina
SO 110 Autobusové zastávky	Etapa II	Město Velká Bíteš
SO 111 Propust v km 0,030 II/379	Etapa I	Kraj Vysočina
SO 112 Propust v km 1,330 II/379	Etapa II	Kraj Vysočina
SO 113 Propust v km 1,600 II/379	Etapa II	Kraj Vysočina
SO 114 Propust v km 1,910 II/379	Etapa II	Kraj Vysočina
SO 115 Propust v km 2,025 II/379	Etapa II	Kraj Vysočina
SO 116 Propust v km 0,147 III/3791	Etapa I	Kraj Vysočina
SO 117 Propust v km 0,060 PC SO105	Etapa II	Kraj Vysočina
SO 118 Propust v km 0,132 PC SO105	Etapa II	Kraj Vysočina
SO 119 Propust v km 0,193 SO106	Etapa II	Kraj Vysočina
SO 120 Dopravní značení dočasné 1.etapa	Etapa I	Kraj Vysočina
SO 121 Dopravní značení dočasné 2.etapa	Etapa II	Kraj Vysočina
SO 122 Oprava objíždkových tras 2.etapa	Etapa II	Kraj Vysočina
SO 301 Přeložka vodovodů DN 200 LT	Etapa I	Kraj Vysočina
SO 302 Rekonstrukce dešťové kanalizace PBS	Etapa II	Kraj Vysočina
SO 303 Odvodňovací příkop km 1,330	Etapa II	Kraj Vysočina
SO 304 Odvodňovací příkop km 1,910	Etapa II	Kraj Vysočina
SO 401 Přeložka vedení VN 33 v km 1,834	Etapa II	Kraj Vysočina
SO 402 Výměna závěsů vedení VVN 220 kV V203	Etapa II	Kraj Vysočina
SO 403 Přeložka vedení VN a NN	Etapa II	Kraj Vysočina
SO 461 Přeložka telefonního kabelu 1.etapa	Etapa I	Kraj Vysočina
SO 501 Ochrana STL plynovodu DN 200 OC	Etapa I	Kraj Vysočina

SO 802 Vegetační úpravy pro KSÚSV 1.etapa	Etapa I	Kraj Vysočina
SO 805 Rekultivace skládkové plochy a MP 1.etapa	Etapa I	Kraj Vysočina
SO 806 Vegetační úpravy pro KSÚSV 2.etapa	Etapa II	Kraj Vysočina
SO 807 Vegetační úpravy pro město Velká Bíteš 2.etapa	Etapa II	Kraj Vysočina
SO 808 Rekultivace skládkových ploch a MP 2.etapa	Etapa II	Kraj Vysočina

## 5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY:

a) *Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:*

Nejsou známy.

b) *Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti:*

Koordinaci stavebních činností zajistí vybraný zhotovitel stavby. Stavba je rozdělena na 2 etapy.

c) *Zajištění přístupu na stavbu:*

Přístup do trasy staveniště je umožněn po komunikacích stávající silniční sítě – sil.I/37, sil. II/379 a sil.III/3791.

d) *Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy:*

Stavební práce budou prováděny bez omezení provozu na veřejně přístupných komunikacích bez objížďkových tras. K omezení provozu dojde pouze v době propojování komunikace obchvatu na stávající komunikace. Provoz bude krátkodobě veden po následujících objížďkových trasách:

### 1.etapa

Provedení úpravy trasy stávající silnice III/3791 Vlkovská – SO103 si vyžádá po dobu stavebních prací uzavírku této silnice. Objížďka směrem na obec Vlkov bude obousměrně vedena přes Osovou Bitýšku po sil.I/37 a sil.II/390. Po dokončení SO103 bude objížďka zrušena.

### 2.etapa

Objížďková trasa bude v této etapě nutná pouze v době výstavby SO106, kdy pro dopravu jak ve směru Velká Bíteš – Tišnov, tak v opačném směru, bude doprava vedena objížďkou po sil.III/3791 nebo sil.I/37 k trase dokončené komunikace SZ obchvatu a po ní dále na stávající sil.II/379. Po dokončení SO106 bude objížďka zrušena.

V průběhu výstavby bude zhotovitelem stavby zajištěn přístup k okolním nemovitostem a přístup prostředků IZS (integrovaného záchranného systému).

## 6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ:

Výstavba spojovací komunikace je členěna na stavební objekty, které jsou navrženy s ohledem na jejich předání po ukončení výstavby jejich majetkovým správcům:

SO 001 Kácení k.ú. Březské podél I/37

SO 002 Kácení k.ú. Velká Bíteš 1. etapa

SO 003 Kácení k.ú. Velká Bíteš 2. etapa

SO 004 Bourání a rekultivace vozovky sil.II/379	KSÚSV
SO 005 Kácení k.ú. Březské podél III/3791	
SO 101 Silnice II/379 1.etapa	KSÚSV
SO 102 Silnice II/379 2.etapa	KSÚSV
SO 103 Silnice II/379,sil.III/3791-OK	KSÚSV
SO 104 Křižovatka sil.I/37 a sil.II/379	ŘSD ČR
SO 105 Polní cesta km 1,352	Město Velká Bíteš
SO 106 Napojení na sil.II/379 km 1,845	Město Velká Bíteš
SO 107 Napojení polní cesty v km 1,921	Město Velká Bíteš
SO 108 Rekonstrukce hospodářských sjezdů sil.II/379	Vlastníci pozemků
SO 109 Rekonstrukce hospodářského sjezdu sil.III/3791	Vlastník pozemku
SO 110 Autobusové zastávky	Město Velká Bíteš
SO 111 Propust v km 0,030 II/379	KSÚSV
SO 112 Propust v km 1,330 II/379	KSÚSV
SO 113 Propust v km 1,600 II/379	KSÚSV
SO 114 Propust v km 1,910 II/379	KSÚSV
SO 115 Propust v km 2,025 II/379	KSÚSV
SO 116 Propust v km 0,147 III/3791	KSÚSV
SO 117 Propust v km 0,060 PC SO105	Město Velká Bíteš
SO 118 Propust v km 0,132 PC SO105	Město Velká Bíteš
SO 119 Propust v km 0,193 SO106	Město Velká Bíteš
SO 120 Dopravní značení dočasné 1.etapa	
SO 121 Dopravní značení dočasné 2.etapa	
SO 122 Oprava objížďkových tras 2.etapa	KSÚSV
SO 301 Přeložka vodovodů DN 200 LT	VaS,a.s.,Žďár n. Sázavou
SO 302 Rekonstrukce dešťové kanalizace PBS	PBS
SO 303 Odvodňovací příkop km 1,330	KSÚSV
SO 304 Odvodňovací příkop km 1,910	KSÚSV
SO 401 Přeložka vedení VN 33 v km 1,834	EON
SO 402 Výměna závěsů vedení VVN 220 kV V203	ČEPS
SO 403 Přeložka vedení VN a NN	EON
SO 461 Přeložka telefonního kabelu 1.etapa	Cetin a.s.
SO 501 Ochrana STL plynovodu DN 200 OC	RWE
SO 802 Vegetační úpravy pro KSÚSV 1.etapa	KSÚSV
SO 805 Rekultivace skládkové plochy a MP 1.etapa	majitel pozemku
SO 806 Vegetační úpravy pro KSÚSV 2.etapa	KSÚSV
SO 807 Vegetační úpravy pro město Velká Bíteš 2.etapa	Město Velká Bíteš
SO 808 Rekultivace skládkových ploch a MP 2.etapa	majitel pozemku

## 7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽIVÁNÍ:

Při výstavbě komunikace SZ obchvatu je uvažováno s výstavbou ve dvou etapách. I.etapu tvoří úsek mezi sil.I/37 Velká Bíteš – Žďár nad Sázavou a sil.III/3791 Velká Bíteš – Vlkov.

II.etapu tvoří úsek mezi sil. III/3791 Velká Bíteš – Vlkov a sil.II/379 Velká Bíteš – Tišnov před usedlostí „Rasovna“.

Součástí jednotlivých etap jsou příslušné související stavební objekty, které jsou nezbytné pro samostatné funkční zprovoznění etap.

## 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY:

### 8.1. Stručný technický popis stavby:

Jedná se o výstavbu nové dvoupruhové obousměrné komunikace šířkové kategorie S 7,5/70, která propojí v severozápadní části extravilánu města Velká Bíteš stávající silnici I/37 Velká Bíteš–Žďár nad Sázavou se silnicí II/379 v jejím pasportním staničení cca 2,013 km v místě usedlosti s místním názvem Rasovna. Komunikace SZ obchvatu je umístěna na katastru města Velká Bíteš a části katastru obce Březské, okres Žďár nad Sázavou. Celková délka nové komunikace je 2 105, 00 m.

### 8.2. Technický popis jednotlivých objektů:

#### Stavební objekty 1. etapy:

##### **SO001 Kácení k.ú. Březské podél I/37**

V rozsahu úpravy silnice III/3791 Vlkovská je na katastru obce Březské třeba vykácet stávající stromy. Jedná se částečně o lípy srdčité, javory a ovocné stromy jabloně a švestky v celkovém počtu 16 kusů o průměru kmene do 40 cm.

##### **SO002 Kácení k.ú.Velká Bíteš 1.etapa**

V rozsahu trvalého a dočasného záboru stavby je v rámci 1.etapy na katastru města Velká Bíteš třeba vykácet stávající stromy. Jedná se o stromy podél sil.I/37 - 33 ks o průměru kmene do 40 cm. Jedná se částečně o lípy srdčité, javory a ovocné stromy jabloně a švestky.

##### **SO005 Kácení k.ú. Březské podél III/3791**

V rozsahu úpravy silnice III/3791 Vlkovská je na katastru obce Březské třeba vykácet stávající stromy. Jedná se převážně o ovocné stromy jabloně, švestky v celkovém počtu 25 kusů o průměru kmene 10 – 55 cm.

##### **SO101 Silnice II/379 1.etapa**

Začátek úpravy km 0,000 je na sil.I/37, konec km 0,600 je v místě za okružní křižovatkou se sil. III/3791 v jejím pasportním staničení cca km 1,730. Délka úpravy je 600,0 m. Výškové vedení trasy kopíruje do km 0,400 v mírném násypu stávající terén, dále pak v zářezu pokračuje do úrovně sil.III/3791. Šířkové uspořádání je navrženo v šířkové kategorii S 7,5. Příčný sklon vozovky je v přímé střežovitý 2,5%, v levostranném směrovém oblouku jednostranný 2,5%. Konstrukce vozovky je navržena v následujícím složení:

Asfaltový beton	ACO 11S	40 mm	ČSN EN 13 108 -1
Spojovací postřík asf.emulze 0,4 kg/ m2	PS,EP		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro lož.vrstvy	ACL 16S	60 mm	ČSN EN 13 108 - 1
Spojovací postřík asf.emulze 0,4 kg/ m2	PS,EP		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podklad.vrstvy	ACP 22S	90 mm	ČSN EN 13 108 -1
Infiltrační postřík asf.emulze 1,0 kg/m2	PI,EK		ČSN 73 6129
Štěrkodrt'	ŠDA	200 mm	ČSN 73 6126 - 1
Štěrkodrt'	ŠDA	210 mm	ČSN 73 6126 - 1
Celkem:		600 mm	

Požadovaná hodnota modulu přetvárnosti  $E_{def,2}$  na pláni vozovky je minimálně 45 MPa, požadované minimální hodnoty modulů přetvárnosti  $E_{def,2}$  jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky musí dosahovat hodnot stanovených v TP 170.

Křížení se silnicí III/3791 bude tvořeno okružní křižovatkou o vnějším průměru 38m. Okružní pás je navržen jako jednopruhový o šířce 5,00m doplněný zpevněnou krajnicí širokou 0,50m. Pro usnadnění průjezdu rozměrných vozidel se na vnitřní straně okružního pásu vybuduje zpevněný prstenec šířky 2,50m a v nárožích zpevněná srpovitá krajnice. Konstrukce vozovky křižovatky bude shodná s konstrukcí SO101.

### SO103 Silnice III/3791

Začátek úpravy objektu se nachází v km 1,854 pasportního staničení sil.III/3791, který odpovídá km 0,000 staničení stavebního objektu. Rozsah objektu úpravy silnice je rozdělen okružní křižovatkou na trase obchvatu na dvě samostatné části v úsecích km 0,000 - 0,095 a 0,152 - 0,185 v souhrnné délce 128m. Osa komunikace je vedena v její původní trase. Ve směru od Vlкова je zpočátku v přímé, za křížením s obchvatem se stáčí levostranným kružnicovým obloukem o poloměru 1100m. Niveleta silnice stoupá ve směru staničení maximálním sklonem 6% do úrovně napojení k okružní křižovatce. Na začátku a na konci budou úpravy plynule napojeny na stávající vozovku. Šířkové uspořádání je navrženo v kategorii S 7,5/50. Příčný sklon vozovky je střešovitý 2,5%, konstrukce vozovky je navržena ve složení shodném s SO 101.

### SO104 Křižovatka sil.I/37 a II/379

Jedná se o stykovou křižovatku tvaru „T“. Na silnici I/37 bude provedeno v délce 400 m rozšíření vozovky tak, aby mohly být zřízeny odbočovací pruhy pro levé a pravé odbočení ze sil.I/37 na komunikaci SZ obchvatu a připojovací pruh ve směru na Žďár nad Sázavou. Délky těchto pruhů jsou navrženy v souladu s ČSN 736102. Stávající konstrukce vozovky bude využita s jejím oboustranným symetrickým rozšířením na potřebnou šířku a následným sjednocením obrusnou vrstvou.

Směrově sledují úpravy stávající řešení. K výškovým úpravám na sil.I/37 nedojde. Jízdní pruhy v křižovatce jsou navrženy v šířce 3,5 m a přídatné pruhy v šířce 3,25 m. Konstrukce rozšíření vozovky je navržena ve složení shodném s SO 101. Na začátku a na konci budou úpravy plynule napojeny na stávající vozovku.

### SO109 Rekonstrukce hospodářského sjezdu ze sil.II/379

Objekt řeší rekonstrukci stávajícího hospodářského sjezdu na pozemek p.č.3236 v kat.úz. Velká Bíteš. Šířka sjezdu je 4,0 m.

**SO111 Propust v km 0,030 II/379**

Pro převedení srážkové vody ze souběžných příkopů jak sil.II/37, tak nové silnice SZ obchvatu pod jeho silničním tělesem v km 0,030 navržen kolmý trubní propustek ze železobetonových rour DN 800 délky 17,5 m.

**SO116 Propust v km 0,147 III/3791**

Pro převedení srážkové vody ze souběžných příkopů jak silnice SZ obchvatu, tak nové silnice III/3791 je pod jejím silničním tělesem v km 0,147 navržen šikmý trubní propustek ze železobetonových rour DN 600 délky 15,2 m.

**SO120 Dopravní značení dočasné 1.etapa**

Po dobu stavby budou staveniště, organizace dopravy a objízdkové trasy vyznačeny v nezbytném rozsahu přenosným dočasným dopravním značením, které bude po ukončení stavebních prací a předání stavby do provozu odstraněno.

**SO301 Přeložka vodovodů LT DN 200**

Navrhovaná silnice II/379 severozápadního obchvatu kříží v místě napojení na stávající silnici I/37 stávající přírodní řad do vodojemu Velká Bíteš – ul. Lánice z potrubí DN 200 K9 vybudovaný cca před 12 lety. Dále kříží v km 0,329 stávající zásobovací řad z tohoto vodojemu DN 200 LT.

**Přeložka 1 - km 0,045 500 – přírodní řad DN 200**

Přeložka bude provedena v délce 137 m uložení potrubí mimo navrženou křižovatku komunikací. V místě křížení s komunikací v km cca 0,045 50 bude potrubí uloženo do ocelové chráničky DN 350 v délce 22,5 m. Zrušené potrubí v délce 112 m bude vyjmuto a uloženo na skládku.

**Přeložka 2 – km 0,328 350 - zásobovací řad DN 200**

Bude provedena materiálová přeložka z potrubí DN 200 C64 v délce 17,5 m. V místě křížení s komunikací v km cca 0,328 35 bude potrubí uloženo do ocelové chráničky DN 350 v délce 15,5 m.

**SO461 Přeložka telefonního kabelu 1.etapa**

V km 0,054 nové komunikace dojde k narušení stávajícího telefonního kabelu Velká Bíteš – Osová Bitýška. Kabel typu TCEKE 10 XN 0,8 je uložen v poli podél pravé strany silnice I/37 Velká Bíteš-Osová Bitýška. Kabel se přeloží do nové trasy a kolmo bude křižovat novou komunikaci II/379. Přeložka se provede kabelem TCEPKPFLE 10 XN 0,8. Ve volném výkopu bude kabel uložen v hloubce 0,9 m. V místě křížení s novou komunikací bude uložen v chráničce o Ø 110 mm délky 22 m. Hloubka uložení chráničky bude 1,2 m. Vrchní krytí chráničky bude min.0,9m. Celková délka přeložky bude cca 80 m

**SO802 Vegetační úpravy pro KSÚSV 1.etapa**

Za vykácenou zeleň podél sil.III/3791 bude pro začlenění do krajiny na silničním tělese vysázena nová doprovodná zeleň. Rovněž budou osázeny svahy silničního tělesa nové komunikace SZ obchvatu. Výsadba bude tvořena stromy a skupinami keřů, k výsadbě

budou použity domácí druhy vhodné pro tuto lokalitu. Výsadba bude navržena tak, aby nezasahovala do rozhledových trojúhelníků v křižovatkách a aby umožňovala efektivní provádění následné údržby. Stavební objekty SO803 Vegetační úpravy pro město Velká Bíteš 1. etapa a SO804 Vegetační úpravy pro obec Březské uvažované v DÚR byly v DSP zahrnuty do objektu SO802.

### SO805 Rekultivace skládkové plochy a MP 1.etapa

Po ukončení stavebních prací na objektech stavby, bude na plochách dočasného záboru v prostoru skládky ornice ve výměře 750 m<sup>2</sup> provedena technická rekultivace urovnáním povrchu, případným dosběrem znehodnocujících příměsí a zpětným plošným rozproštěním ornice ve vrstvě tl. 25 cm s následným urovnáním povrchu a napojením na okolní terén. V průběhu zpracování stupně DSP bylo od manipulačních pruhů upuštěno.

Stavební objekty 2. etapy:

### SO003 Kácení k.ú.Velká Bíteš 2.etapa

V rozsahu trvalého a dočasného záboru stavby je v rámci 2.etapy na katastru města Velká Bíteš třeba vykácet stávající stromy a křoviny. Jedná se o stromy v celkovém počtu 109 kusů, z toho 10 kusů o průměru 20-80 cm, 99 kusů o průměru kmene do 20 cm a křoviny ve výměře 805 m<sup>2</sup>.

### SO004 Bourání a rekultivace vozovky sil.II/379

Po vybudování nového napojení stávající silnice II/379 u usedlosti Rasovna bude stávající vozovka ležící mimo těleso nové komunikace ve výměře 1500 m<sup>2</sup> vybourána a rekultivována.

Bude provedena technická rekultivace spočívající provedení dosběru znehodnocujících příměsí a urovnání terénu do úrovně okolního terénu. Na takto upravený terén bude navezena a rozprostřena vrstva ornice v tl. 30 cm. Celá plocha bude oseta trávou.

### SO 102 Silnice II/379 2.etapa

Začátek úpravy km 0,600 je za okružní křižovatkou se sil.III/3791, konec v km 2,105 00 je na sil.II/379 v jejím pasportním staničení cca km 2,013 před usedlostí s místním názvem „Rasovna“. Délka úpravy je 1505,0 m. Směrově je propojení těchto dvou etap vedeno ve směrových přechodnicových protisměrných obloucích R=350, 500 a 600 m. Výškové vedení trasy plynule navazuje na úsek 1.etapy. Celý úsek 2.etapy je od začátku v klesání až po místo napojení na sil.II/379 ve spádu shodném s touto komunikací.

Šířkové uspořádání je navrženo v šířkové kategorii S 7,5. Příčný sklon vozovky je v přímé střešovitý 2,5%, ve směrových obloucích jednostranný v hodnotách dle ČSN 73 6101. Konstrukce vozovky je navržena v následujícím složení:

Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13 108 -1
Spojovací postřik asf.emulze 0,2 kg/ m <sup>2</sup>	PS,EK		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro lož.vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13 108 - 1
Spojovací postřik asf.emulze 0,3 kg/ m <sup>2</sup>	PS,EK		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podklad.vrstvy	ACP 22+	90 mm	ČSN EN 13 108 -1
Infiltrační postřik asf.emulze 1,0 kg/m <sup>2</sup>	PI,EK		ČSN 73 6129
Štěrkodrt'	ŠDA	200 mm	ČSN 73 6126 - 1

Štěrkodrt'	ŠDA	210 mm	ČSN 73 6126 - 1
	Celkem:	600 mm	

Požadovaná hodnota modulu přetvárnosti Edef,2 na pláni vozovky je minimálně 45 MPa, požadované minimální hodnoty modulů přetvárnosti Edef,2 jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky musí dosahovat hodnot stanovených v TP 170.

V km 1,845 je navržena styčná křižovatka tvaru „T“ s přeložkou silnice vedoucí do Velké Bíteše SO 106 (dnešní pokračování sil.II/379). V místě křižovatky je v souladu s ČSN 736102 navrženo v km 1,720 – 2,060 rozšíření vozovky o pruh pro levé odbočení v šířce 3,0 m. Vzhledem k blízkosti hospodářských budov samoty „Rasovna“ bylo rozšíření provedeno v celé šířce jednostranně. Pro pravé odbočení je navržen odbočovací pruh zkrácený v délce 50 m.

### SO 105 Polní cesta km 1,352

V km 1,352 bude trasu SZ obchvatu křížit polní cesta. Trasa obchvatu rozděluje cestu na jižní a severní část přičemž délka úpravy je v jižní části 70 m, v severní části 120 m.

Jižní část je navržena jako dvoupruhová v šířkovém uspořádání P 7,0/50, severní část jako jednopruhá PC kategorie P5,0/30. Směrem od vozovky SZ obchvatu bude povrch PC v obou částech zpevněn v délce 20,0m asfaltovým krytem, zbývající části budou provedeny v úpravě se vsypným makadamem s podrcením.

V trase PC budou v rámci samostatných SO117 a SO118 zřízeny dva trubní propustky.

### SO 106 Napojení na sil.II/379 km 1,845

Po realizaci SZ obchvatu je nutno stávající pokračování sil.II/379 ve směru na Velkou Bíteš v km 1,845 vzájemně napojit kolmou styčnou úroňovou křižovatkou tvaru T. Délka úpravy je 210 m. Šířková kategorie vozovky S7,5 bude zachována.

Konstrukce vozovky je shodná s konstrukcí SO101.

Poloha křižovatky je podmíněna dodržením rozhledových poměrů vymezených budovami samoty „Rasovna“. Poloha křižovatky podmínce rozhledovým poměrům vyhovuje.

### SO 107 Napojení polní cesty v km 1,921

Stávající polní cestu v km 1,921 je třeba po výstavbě SO102 znovu napojit do úrovně nové vozovky SZ obchvatu. Nutná délka úpravy je 50 m. Jedná se o jednopruhou PC kategorie P4,0/30. V délce 20,0m bude její povrch zpevněn asfaltovým krytem, zbývající část v délce 28 m bude provedena v úpravě se vsypným makadamem s podrcením.

### SO 108 Rekonstrukce hospodářských sjezdů sil.II/379

Objekt řeší rekonstrukci dvou stávajících hospodářských sjezdů na pozemek p.č.2443 a jednoho hospodářského sjezdu na pozemek p.č.2440 v kat.úz. Velká Bíteš se zatrubněnými příkopy železobetonovými rourami DN 400. Šířka sjezdů je 4,0 m.

### SO 110 Autobusové zastávky

Stávajících autobusové zastávky Velká Bíteš-samota budou s ohledem na délku odbočovacího pruh křižovatky posunuty. Vzhledem k malé intenzitě využití těchto zastávek a vzhledem k jízdnímu řádu, kdy se spoje během dne na protilehlých zastávkách nikdy nepotkávají, jsou navrženy zastávky na vozovce v délce 13,0 m jako vstřícné. Zastávky

budou provozovány pouze na znamení. S ohledem na velmi malé využití zastávek jsou zde k nástupu cestujících navrženy nezvýšené nástupní plochy délky 13,0 m a šířky 1,0 m.

**SO 112 Propust v km 1,330 II/379**

Pro převedení srážkové vody ze souběžných příkopů nové silnice SZ obchvatu pod jeho silničním tělesem je v km 1,330 navržen kolmý trubní propustek z železobetonových rour DN 800 délky 13,3 m, který je vyústěn do příkopu SO303.

**SO 113 Propust v km 1,600 II/379**

Pro převedení srážkové vody ze souběžných příkopů nové silnice SZ obchvatu pod jeho silničním tělesem je v km 1,600 navržen kolmý trubní propustek z železobetonových rour DN 800 délky 10,7 m, který je přes rozlivnou plochu z lomového kamene vyústěn do stávající strouhy.

**SO 114 Propust v km 1,910 II/379**

Pro převedení srážkové vody ze souběžných příkopů nové silnice SZ obchvatu pod jeho silničním tělesem je v km 1,910 navržen kolmý trubní propustek z žel.bet. rour DN 800 délky 13,6 m, který je vyústěn do nového odvodňovacího příkopu SO304 vybudovaného v patě tělesa polní cesty SO107. Příkop je zaústěn do vodního toku (IDVT 102 01193, přítok Bílého potoka).

**SO 115 Propust v km 2,025 II/379**

Pro převedení srážkové vody ze souběžných příkopů nové silnice SZ obchvatu pod jeho silničním tělesem je v km 2,025 navržen kolmý trubní propustek z železobetonových rour DN 600 délky 10,5 m. Voda z propustku je skluzem z betonových žlabových tvárnic vyvedena na rozlivnou plochu z lomového kamene volně do terénu.

**SO 117 Propust v km 0,060 PC SO105**

Pro převedení srážkové vody ze souběžných příkopů jak sil.SZ obchvatu, tak nové polní cesty je pod jejím tělesem v km 0,060 navržen kolmý trubní propustek z žel.bet. rour DN 800 délky 14,6 m se svahovými čely.

**SO 118 Propust v km 0,132 PC SO105**

Pro převedení srážkové vody ze souběžných příkopů jak sil.SZ obchvatu, tak nové polní cesty je pod jejím silničním tělesem v km 0,132 navržen šikmý trubní propustek z železobetonových rour DN 600 délky 12 m, který je vyústěn do příkopu SO303.

**SO 119 Propust v km 0,193 SO106**

Pro převedení srážkové vody ze souběžných příkopů nové silnice SZ obchvatu a sil.II/379 je pod jejím silničním tělesem v km 0,193 navržen kolmý trubní propustek z žel.bet.rour DN 1000 délky 19,5 m.

**SO 121 Dopravní značení dočasné 2.etapa**

Po dobu stavby budou staveniště, organizace dopravy a objížďkové trasy vyznačeny v nezbytném rozsahu přenosným dočasným dopravním značením, které bude po ukončení stavebních prací a pře-dání stavby do provozu odstraněno.

**SO 122 Oprava objížd'kových tras 2.etapa**

V období výstavby SO 106, kdy bude převedena doprava na trasu SZ obchvatu, bude jako objížd'ková trasa pro dopravu z Tišnova do Velké Bíteše a naopak využita sil.III/3791. Po dokončení SO106 bude tato objížd'ka zrušena a porušené úseky silničního krytu zvýšenou dopravní zátěží budou upraveny vyspravením výtluků a pokládkou nové obrusné vrstvy ACO11+ tl.40 mm na očištěnou vozovku.

**SO 302 Rekonstrukce dešťové kanalizace PBS**

Pod nově navrženou trasou SZ obchvatu se nacházejí tři stávající stoky dešťové kanalizace odvádějící srážkovou vodu z areálu PBS do Královského rybníka, resp.do přítoku Bílého potoka. Stoky jsou z betonových trub DN 600 s hloubkou dna cca 1,5 m pod terénem.

Stoka vedoucí z areálu severním směrem a křižující trasu SZ obchvatu šikmo v km cca 0,956 bude pod silničním tělesem v délce 25,0 m ochráněna obetonováním.

Stoka vedoucí z areálu východním směrem a křižující trasu SZ obchvatu šikmo v km cca 1,036 bude pod silničním tělesem v délce 50,0 m vybourána a zasypána. Zbylé části stoky budou ze strany od silničního tělesa zabetonovány.

Stoka vedoucí z areálu severovýchodním směrem a křižující trasu SZ obchvatu šikmo v km cca 1,133 bude mezi stávajícími šachtami vybourána. V dostatečné hloubce pod silničním tělesem bude mezi šachtami vybudován v délce 48 m nový úsek stoky ve stejné dimenzi DN600 z železobetonových trub.

**SO 303 Odvodňovací příkop km 1,330**

Odvodňovací příkop je navržen v patě tělesa polní cesty SO 105 pro odvedení srážkové vody z propustku SO112 do vodního toku (IDVT 102 01193, přítok Bílého potoka). Příkop má délku 110 m.

**SO 304 Odvodňovací příkop km 1,910**

Odvodňovací příkop je navržen v patě tělesa stávající polní cesty pro odvedení srážkové vody z propustku SO114 do vodního toku (IDVT 102 01193, přítok Bílého potoka). Příkop má délku 42 m.

**SO 401 Přeložka vedení VN 33 v km 1,834**

Z důvodu výstavby nové komunikace SZ obchvatu je nutno výškově upravit část stávajícího nadzemního vedení VN 33 mezi dvěma stávajícími stožáry v délce 185 m tak, aby v místě křížení vedení a komunikace SZ obchvatu byla dodržena normou požadovaná minimální podjezdná výška. Do trasy vedení budou oboustranně v patě silničního tělesa vřazeny dva příhradové stožáry výšky 14,0 m. Na tyto stožáry se umístí nové vodiče AlFe 3 x 42 v délce cca 70 m.

**SO 402 Výměna závěsů vedení VVN 220 kV V203**

Na základě doporučení zpracovatele výpočtu průvřsů vodičů vedení VVN 220 kV V203 Opočinek – Sokolnice je z hlediska bezpečnosti provozu v místě křížení s projektovanou komunikací v km 1,564 a z důvodu křížení se stávajícím vedením VN navržena na stožáru č.318 výměna 3 kusů stávajících JN závěsů za závěsy dvojité nosné DN. Do každého

závěsu bude doplněn jeden izolátor a bude provedena kompletní výměna a doplnění nových armatur. Stávající izolátory z r.2000 budou ponechány.

V době provádění těchto prací bude nutno po dohodě se společností EoN z důvodů bezpečnosti vypnout křižující vedení VN 22 kV.

#### **SO 403 Přeložka vedení VN a NN**

Z důvodu výstavby nové komunikace SZ obchvatu je nutno v km 1,931 přeložit el. vedení vedoucí k domu č.p. 56 „Rasovna“. Přeložka zahrnuje zrušení sloupu nadzemního vedení a přesun na něm umístěné trafostanice o jeden sloup zpět. Nový kabel NN bude veden od nové trafostanice k domu č.p. 56 pod terénem. Délka přeložky je cca 35 m.

#### **SO 501 Ochrana VTL plynovodu DN 200 OC**

Stávající VTL plynovod DN 200, PN 40 Velká Bíteš – Osová Bitýška – Vlkov je křížen v km 0,59741 silničním tělesem projektovaného SZ obchvatu. V místě křížení je silniční těleso navrženo na náspu výšky 1,1 – 1,3 m nad stávajícím terénem. Způsob křížení včetně ochrany stávajícího silničního tělesa s VTL plynovodem byl konzultován s provozovatelem VTL plynovodní sítě (p.Závodný) a bylo dohodnuto, že stávající VTL plynovod bude ponechán ve stávající trase. Bude provedeno pouze opatření pro jeho ochranu před mechanickým zatížením v průběhu stavby obchvatu a při jeho provozu. Veškeré práce na ochraně plynovodu musí provádět firma s oprávněním pro práce na VTL plynovodech včetně certifikace.

#### **SO 806 Vegetační úpravy pro KSÚSV 2. etapa**

Za vykácenou zeleň podél stávající sil.II/379 bude pro začlenění do krajiny na silničním tělese vysázena nová doprovodná zeleň. Rovněž budou osázeny svahy silničního tělesa nové komunikace SZ obchvatu. Výsadba bude tvořena stromy a skupinami keřů, k výsadbě budou použity domácí druhy vhodné pro toto stanoviště. Výsadba bude navržena tak, aby nezasahovala do rozhledových trojúhelníků v křižovatkách a aby umožňovala efektivní provádění následné údržby.

#### **SO 807 Vegetační úpravy pro město Velká Bíteš 2.etapa**

Za vykácenou zeleň v katastru města Velká Bíteš bude v hodnotě dle ocenění v inventarizaci provedena v tomto katastru náhradní výsadba. Vhodné plochy budou vyčleněny městem Velká Bíteš.

#### **SO 808 Rekultivace skládkových ploch a MP 2.etapa**

Po ukončení stavebních prací na objektech stavby, bude na plochách dočasného záboru v prostoru skládek ornice ve výměře 4160 m<sup>2</sup> provedena technická rekultivace urovnáním povrchu, případným dosběrem znehodnocujících příměsí a zpětným plošným rozprostřením ornice ve vrstvě tl.25 cm s následným urovnáním povrchu a napojením na okolní terén. Mocnost vrstvy je v souladu s tloušťkami zjištěnými v pedologickém průzkumu. V průběhu zpracování stupně DSP bylo od manipulačních pruhů upuštěno.

## 9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ:

### Průzkum intenzit dopravy

Jedná se o novostavbu komunikace, která odvede obousměrně tranzitní dopravu Tišnov – Žďár nad Sázavou mimo město Velká Bíteš. Intenzity dopravy jsou převzaty z celostátního sčítání dopravy na dálniční a silniční síti ČR z r.2016.

### Podrobný inženýrsko-geologický průzkum

V rámci IGP byla trasa rozdělena na 8 úseků. V aktivní zóně komunikace, příp. podloží násypu budou zastíženy následující geotechnické typy:

Úseky	Převažující geotechnické typy	Zatřídění ČSN 73 6133
1 – SO 101 km 0,000-0,600	GT 2.1, GT 2.2, GT 2.3	F6 CI, F4 CS, S5 SC
2 – SO 102 km 0,600-1,140	GT 2.1, GT 2.2, GT 2.3	F6 CI, F4 CS, S5 SC
3 – SO 102 km 1,140-1,290	GT 2.2 (GT 2.1)	F4 CS (F6 CI)
4 – SO 102 km 1,290-1,370	GT 2.1	F6 CI
5 – SO102 km 1,370-1,580	GT 2.2, GT 2.3, GT 2.4, GT 3.1, GT3.2, GT 3.3 (GT 2.1)	F4 CS, S5 SC, G5 GC
6 – SO 102 km 1,580-1,740	GT 2.2 (GT 2.1)	F4 CS (F6 CI)
7- SO 102 km 1,740-1,920	GT 2.2 (GT 2.1)	F4 CS (F6 CI)

Zeminy typu GT 2.1 (F6 CI) jsou klasifikovány ve smyslu ČSN 736133 jako nevhodné k přímému použití bez úpravy do aktivní zóny vozovky. Jedná se o zeminy nebezpečně až vysoce namrzavé.

Zeminy typu GT 2.2 (F4 CS) a GT 3.1 (F4 CS) jsou klasifikovány ve smyslu ČSN 73 6133 jako podmíněčně vhodné pro použití do aktivní zóny vozovky. Jedná se o zeminy vysoce až nebezpečně namrzavé a namrzavé.

Zeminy typu GT 2.3 (S5 SC), GT 2.4 (G5 GC) a GT 3.1 (S5 SC) jsou klasifikovány ve smyslu ČSN 736133 jako podmíněčně vhodné pro použití do aktivní zóny vozovky. Jedná se o zeminy nebezpečně namrzavé a namrzavé.

Při realizaci zářezů budou odtěžovány převážně zeminy typu GT 2.1, GT 2.2, GT 2.3 a GT 3.2. Z hlediska použitelnosti materiálu do násypových těles se jedná o zeminy podmíněčně vhodné.

Laboratorními zkouškami byly prokázány následující skutečnosti:

Zeminy třídy F6 CI podle zjištěných hodnot CBR a IBI není možné použít bez úpravy do aktivní zóny, do násypu ani do podloží násypu. Zeminy bude pravděpodobně možné upravit přidáním směsného pojiva.

Zeminy třídy F4 CS podle zjištěných hodnot CBR a IBI není možné použít bez úpravy do aktivní zóny, ale mohou být použity do násypu i do podloží násypu. Protože se však jednalo pouze o 1 zkoušku, doporučujeme na tomto materiálu zkoušku zopakovat.

Zeminy třídy S5 SC podle zjištěných hodnot CBR není možné použít bez úpravy do aktivní zóny. Úpravou přidáním 1% směsného pojiva VIACALCO C-50 bylo dosaženo hodnot CBR a IBI splňujícím požadavky ČSN 73 6133 do aktivní zóny, do násypu i do podloží násypu.

Zeminy nevyhovující požadavkům ČSN 73 6133 je nutné upravit vhodným pojivem nebo

je vyměnit v mocnosti dle tabulky 5 v ČSN 73 6133. Dávkování a typ případného pojiva se stanoví laboratorními zkouškami, při nichž se potvrdí dosažení předepsaných hodnot CBR dle ČSN 73 6133.

Předpokládá se, že nevyhovující zeminy bude možné upravit přidáním směsného pojiva, pouze v úseku č. 4 doporučujeme provést výměnu z důvodu vysoké úrovně hladiny podzemní vody.

Vodní režim podloží vozovky (podle ČSN 73 6114)

Ve většině trasy je třeba počítat s nepříznivým (pendulárním) vodním režimem. V úseku č. 4 byl v době průzkumu prokazatelně velmi nepříznivý (kapilární) vodní režim podloží, přestože byl průzkum prováděn v nadprůměrně suchém období.

Období, ve kterém byl prováděn podrobný inženýrsko-geologický průzkum bylo nadprůměrně suché, proto je nutné v obdobích z vyšším srážkovým úhrnem počítat s výskytem podzemní vody v menší hloubce pod povrchem terénu, popř. s výskytem tzv. hypodermické vody.

Pro zjištění souladu výskytu zemin, popř. hornin zjištěných při zemních pracích se zeminami, popř. horninami zjištěnými inženýrsko-geologickým průzkumem je nutná přítomnost geotechnického dozoru.

### **Podrobný hydrogeologický průzkum**

Předmětem hydrogeologického průzkumu pro akci „Silnice II/379 Velká Bíteš – severozápadní obchvat“ bylo provedení pasportizace hydrogeologických objektů v okolí stavby, zjištění chemismu podzemní vody ve vybraných objektech, posouzení vlivu stavby na podzemní a povrchové vody a na vodárenské odběry a návrh monitoringu podzemních a povrchových vod. Posouzení vsakování nebylo požadováno.

V rámci pasportizace bylo zdokumentováno celkem 7 hydrogeologických objektů, z toho 3 studny a 4 hydrogeologické vrty, které byly vyneseny v situační mapě a podrobně popsány v pasportizačních listech.

Z vybraných hydrogeologických objektů byl proveden odběr vzorku podzemní vody pro stanovení základního chemického rozboru, obsahu BTEX, uhlovodíků řady C10-C40 a těžkých kovů.

Navrhovanou stavbou nedojde k významnému ovlivnění hydrogeologického režimu. Zájmová stavba nezasahuje do žádného pásma hygienické ochrany vodního zdroje, ani se nenachází v jeho blízkosti. Ovlivněny mohou být občasně využívaná studna St2 a trvale využívaná studna St3. Při dodržování ekologické legislativy a technologické kázně při manipulaci se znečišťujícími látkami posuzovaná stavba ani její provozování neovlivní využitelné zásoby podzemní vody provozovaných zdrojů lokálního zásobování podzemní vodou. Při následném provozu stavby je nutné zajistit použití vhodných technických řešení.

Monitoring podzemní a povrchové vody je doporučeno zahájit nejméně jeden rok před započítáním výstavby, dále provádět v průběhu výstavby a pokračovat dva toky po jejím ukončení. K monitoringu jsou doporučeny studny St2 a St3 a hydrogeologický vrt H3, případně hydrogeologické vrty navržené pro sledování podzemní vody v místě zářezů. Povrchovou vodu je doporučeno sledovat v bezejmenném pravostranném přítoku Bílého potoka IDVT 102 01193 v km stavby cca 1,900. Předmětem monitoringu bude stav hladiny a kvalita podzemní a povrchové vody. Roční zhodnocení kolísání hladiny podzemní vody doporučujeme doplnit informacemi o množství spadlých srážek ze srážkoměrné stanice

Velká Bíteš.

### **Pedologický průzkum**

V dubnu 2012 byl v trase proveden Dr. Ing. Milanem Sáňkou, znalcem v oboru zemědělství, výroba rostlinná, půdoznalectví pedologický průzkum – příloha F6.

Účelem průzkumu bylo zhodnocení a klasifikace půdních podmínek na pozemcích půdního fondu a návrh mocnosti skrývky humusového a níže uloženého zúrodnění schopného horizontu. Práce byly prováděny na základě ustanovení zákona č. 334/1992 Sb. o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů.

V trase bylo provedeno 25 vpichových pedologických sond do hl. cca 1 m. Půdy byly vyhodnoceny jako půdy střední až nižší kvality.

Humusový horizont navrhovaný ke skrývce je téměř v celé délce trasy totožný s orničním horizontem orných půd nebo bývalým orničním horizontem současných trvalých travních porostů. Mocnost skrývky humusového horizontu se v délce navrhované komunikace pohybuje od 20 do 35 cm.

Níže uložené horizonty jsou většinou ke skrývce nevhodné. Tento materiál není vhodný pro zúrodnění zemědělských pozemků ani k povrchovému ohumusování pozemků ovlivněných stavebními pracemi. Vzhledem ke svým vlastnostem není níže uložený horizont ke skrývce navrhován.

Sejmutý humus je možné využít k účelu zvýšení úrodnosti ploch s mělkou ornici na zemědělských pozemcích. Tento způsob využití je prioritní.

Dále lze sejmutý humus použít pro účel ohumusování svahů a násypů navrhované komunikace nebo na rekultivaci ploch dotčených stavebními úpravami komunikace bez omezení. V případě použití na ohumusování se používá vrstva min. 10-15 cm. Materiál je též vhodný využít jako rekultivační vrstvu pro rekultivaci pozemků. Mocnost rekultivační vrstvy pro ozelenění se doporučuje 20-30 cm, podle účelu a způsobu následné biologické rekultivace.

### **Výpočty průvřsů vedení VVN 40kV a 220 kV V203**

V březnu 2012 byly provedeny společností SAG Elektrovod, a.s., organizační složka Brno výpočty průvřsů stávajících vedení VVN 400kV V422 a 220kV V203 v místě křížení s navrhovanou sil. II/379 – příloha F4.

Posouzení bylo provedeno v souladu s ČSN 341100/1974 z hlediska průhybu vodičů pro dva provozní stavy:

- Nejvyšší provozní teplota vodičů +80oC, bez zatížení námrazou nebo větrem
- Provozní teplota -5oC a normový námrazek jen v poli křiřovatky

Vzdálenosti vypočtené mezi stávajícími vodiči obou vedení a projektovanou silnicí II/379 jsou při výře uvedených klimatických stavech plně VYHOVUJÍCÍ.

### Klimatologické údaje

Průměrná roční teplota nad +6 – + 7 st.C, klimatická oblast MT 3 mírně teplé klima, mírně vlhká oblast s ročním úhrnem srážek 600 - 650 mm, počet dnů se sněhovou pokrývkou 60 – 80. Nadmořská výška se ve stavebním úseku pohybuje v nadmořské výšce 474 –510 m. n. m.

### 10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÁ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY:

*Rozsah dotčení:*

- vodovod
- sdělovací kabely
- elektrické vedení
- plynovod
- kanalizace

V zájmovém území silnice se nachází komunikace a následující IS s těmito ochrannými pásmy:

Komunikace ( v souladu se zákonem 13/97 Sb.)

- Silnice I.tř. 50 m od osy komunikace na obě strany
- II.tř. 15 m od osy komunikace na obě strany
- III. tř. 15 m od osy komunikace na obě strany

Podzemní vedení plynárenská

- VTL plynovod 4 m od osy potrubí na obě strany

Podzemní vedení trubní ostatní

- Vodovod DN 200 1,5 m od osy potrubí na obě strany
- kanalizace nad 500 mm 2,5 m od líce potrubí na obě strany

Kabelové vedení

- Spojovací kabely 1 m od krajního kabelu na obě strany

Nadzemní vedení

- VVN 400 kV 25 m od krajního vodiče (dle zákona č.79/57 Sb.)
- VVN 200 kV 20 m od krajního vodiče (dle zákona č.79/57 Sb.)
- VN 22 kV 7 m od krajního vodiče
- NN 7 m od krajního vodiče

Stavba nezasahuje do žádného chráněného území.

### 11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ:

*a) Bourací práce:*

Bourací práce budou spočívat v odstranění stávajících konstrukcí vozovek v místě křížení s obchvatem.

*b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada:*

V prostoru stavby se nachází vzrostlá mimolesní zeleň, kterou je v rámci stavby nutno v nezbytném rozsahu vykácet. Ke dni 6.3.2012 byla provedena inventarizace a ocenění této zeleně. Za vykácenou zeleň bude ve výši její hodnoty provedena na katastru města Velká

Bíteš a obce Březské náhradní výsadba.

*c) Rozsah zemních prací:*

V trase bude sejmuta ornice v tl. 0,20-0,40 m z plochy celkem 59 000 m<sup>2</sup> v množství 16 430 m<sup>3</sup>.

Z plochy <u>trvalého záboru</u> celkem	57 670 m <sup>2</sup>	v množství 16 150 m <sup>3</sup>
Z toho v 1. etapě	19 050 m <sup>2</sup>	v množství 5 010 m <sup>3</sup>
Z toho v 2. etapě	38 620 m <sup>2</sup>	v množství 11 140 m <sup>3</sup>

Z plochy <u>dočasného záboru</u> celkem	1 327 m <sup>2</sup>	v množství 278 m <sup>3</sup>
Z toho v 1. etapě	937 m <sup>2</sup>	v množství 200 m <sup>3</sup>
Z toho v 2. etapě	390 m <sup>2</sup>	v množství 78 m <sup>3</sup>

V rámci 1. etapy bude ornice z trvalého záboru dočasně uložena na skládce na území staveniště v množství 1727 m<sup>3</sup>. Přebytečná ornice v množství 3482 m<sup>3</sup> bude odvezena ke zúrodnění pozemků p.č. 4034, 4035, 4036, 4028, 4029, 4030 v k.ú. Osová Bítýška, kde bude rozhrnuta v mocnosti do 0,1 m na ploše 7,7467 ha. V rámci 2. etapy bude ornice z trvalého záboru dočasně uložena na skládkách na území staveniště v množství 3785 m<sup>3</sup>. Přebytečná ornice v množství 7433 m<sup>3</sup> bude odvezena ke zúrodnění pozemků p.č. 4034, 4035, 4036, 4028, 4029, 4030 v k.ú. Osová Bítýška a dále k rekultivaci půdy na pozemcích p.č. 1339/2, 1339/3, 1339/4, 1339/5, 1339/6, 1339/7, 1339/8, 1339/9, 1339/10, 1339/11, 1339/12, 1339/13, 1339/14, 1339/15, 1354, 1367, 130 a 1371 v katastrálním území Vlkov u Osové Bítýšky na ploše 2,6519 ha.

Sejmutá ornice bude v I. etapě dočasně uložena na mezideponiích na pozemcích v k.ú. Březské p.č. 1518/1, 1518/8.

Sejmutá ornice bude v II. etapě dočasně uložena na třech skládkových plochách:

- a) v km 0,780 na parcelách č. 3254/1, 3254/2, 3255/1, 3255/2, 3256/1, 3256/2
- b) v km 1,380 na parcele č. 3311
- c) v km 1,640 na parcelách č. 3315/1 a 3315/3

O předání této části skrývky kulturních vrstev půdy sepíše žadatel protokol s uvedením celkového objemu ornice data předání a podpisy předávajícího a přebírajícího (zástupce Agro Záblatí, a.s.). Žadatel zašle kopii tohoto protokolu na KrÚ, OŽP orgánu ochrany ZPF k založení do spisu.

Do doby jejich využití budou výše uvedené kulturní vrstvy půdy z plochy trvale odnímané uloženy na deponiích. Žadatel je povinen v terénu viditelně označit hranice deponií a během skladování kulturních vrstev půdy na deponiích učinit opatření, aby nedošlo k znehodnocení (degradaci, eroznímu poškození, rozplavení, zaplevelení) a k odcizení navezených kulturních vrstev půdy.

Množství vykopané zeminy v rámci 1. etapy je 8 556 m<sup>3</sup>. Z toho bude 7 544 m<sup>3</sup> zpětně použito do násypů a 1 012 m<sup>3</sup> odvezeno na příslušnou skládku. Dovoz zeminy požadovaných vlastností na stavbu je 483 m<sup>3</sup>.

Množství vykopané zeminy v rámci 2. etapy je 28 174 m<sup>3</sup>. Z toho bude 20 737 m<sup>3</sup> zpětně použito do násypů a 7 424 m<sup>3</sup> odvezeno na příslušnou skládku. Dovoz zeminy požadovaných vlastností na stavbu je 5 759 m<sup>3</sup>.

Za účelem možnosti zpětného použití vytěžené zeminy bude nutné zeminu do aktivní zóny, násypů a podloží násypů zlepšit směsným pojivem.

*d) Bilance zemních prací:*

Viz předchozí bod.

*e) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch:*

V místě úpravy zemního tělesa provedeno ohumusování a zatravnění svahů, vykácené stromy a keře budou nahrazeny.

*f) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků:*

**Úpravy stávající dopravní infrastruktury:**

SO 103 Silnice II/379, sil. III/3791-OK

SO 104 Křižovatka sil. I/37 a sil. II/379

SO 105 Polní cesta km 1,352

SO 106 Napojení na sil. II/379 km 1,845

SO 107 Napojení polní cesty v km 1,921

SO 108 Rekonstrukce hospodářských sjezdů sil. II/379

SO 109 Rekonstrukce hospodářského sjezdu sil. III/3791

**Úpravy stávajících inženýrských sítí:**

SO 301 Přeložka vodovodů DN 200 LT

SO 302 Rekonstrukce dešťové kanalizace PBS

SO 303 Odvodňovací příkop km 1,330

SO 304 Odvodňovací příkop km 1,910

SO 401 Přeložka vedení VN 33 v km 1,834

SO 402 Výměna závěsů vedení VVN 220 kV V203

SO 403 Přeložka vedení VN a NN

SO 461 Přeložka telefonního kabelu 1. etapa

SO 501 Ochrana STL plynovodu DN 200 OC

Stavbou budou dotčeny následující body Podrobného polohového bodového pole:

Číslo bodu	Souřadnice Y	Souřadnice X	SM5
850	626043,23	1145809,37	NÁMĚŠŤ nad Oslavou 0-2
851	625993,89	1145914,96	NÁMĚŠŤ nad Oslavou 0-2
912	624133,28	1145761,70	Tišnov 9-2

Zhotovitel stavby zajistí jejich přemístění.

## 12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY:

*a) Všechny druhy energií:*

Stavba nevyvolá potřeby nároků na žádné druhy energií.

*b) Telekomunikace:*

Stavba nevyvolá potřeby nároků na telekomunikace.

*c) Vodní hospodářství:*

Stavba nevyvolá potřeby nároků na vodní hospodářství.

*d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování:*

Komunikace bude napojena na stávající komunikace – silnice I/37, II/379, III/3791 a polní cesty.

*e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě):*

Stavba nevyvolá potřeby nároků napojení technické infrastruktury.

*f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby:*

Stavba nebude produkovat žádné odpady.

### **13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ:**

*a) Ochrana přírody a krajiny:*

Trasa prochází přes zemědělsky využívané pozemky a respektuje blízkou vodoteč, která je vymezena jako lokální biokoridor, stejně tak i Královský rybník. Z důvodu kácení dřevin byla zpracována inventarizace zeleně. Dle stanoviska příslušného orgánu ochrany přírody pro DÚR nemůže mít záměr významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. Dle Závěru zjišťovacího řízení ze dne 27.6.2012 stavba nemá významný vliv na životní prostředí.

*b) Hluk:*

Stavba nezvýší hlukovou zátěž na přilehlé nemovitosti určené k bydlení, naopak dojde ke snížení hlukové zátěže na obytný objekt č.p.56 „Rasovna“ v místě SO 106 – Napojení na sil.II/379 v km 1,845.

*c) Emise z dopravy:*

Emise z dopravy představují především výfukové plyny a jemné prachovité částice. Stavbou dojde ke snížení emisí z dopravy ve městě Velká Bíteš.

*d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje:*

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Stavba nebude produkovat znečištěné vody.

*e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby:*

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví bude na stavbě zaveden řádný informační systém. Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje NV č. 591/2006 Sb.

Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel (dodavatel stavby) nebo stavebník zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu (vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu) a dalším požadavkům na staveniště.

*Zhotovitel zajistí, aby:*

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 591/2006 Sb.
- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZP. Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje vyhláška ČÚBP.

*f) Nakládání s odpady:*

#### **Bilance druhů a jejich množství při stavbě i během provozu**

Během výstavby budou vznikat odpady běžné ze stavební činnosti. Nakládání s nimi se bude řídit zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Odpady z provozu na dokončené komunikaci budou mít převážně charakter komunálních odpadů.

Přehled odpadů při výstavbě je uveden následující tabulce č.1 :

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie
<b>15 00 00</b>	<b>Odpadní obaly, sorbenty, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné tkanina jinde neuvedené</b>	
15 01 01	papírový a/nebo lepenkový obal	O
15 01 02	plastový obal	O i N
15 01 03	dřevěný obal	O
15 01 04	kovový obal	O i N
<b>17 00 00</b>	<b>Stavební odpady</b>	
<b>17 01 00</b>	<b>Beton, hrubá a jemná keramika, a výrobky ze sádry</b>	
17 01 01	beton	O
17 01 02	cihla	O
17 01 03	tašky a keramické výrobky	O
17 01 06	směsi obsahující nebezpečné látky	N
17 01 07	směsi neuvedené pod 06	O
<b>17 02 00</b>	<b>Dřevo, sklo, plasty</b>	
17 02 01	dřevo	O
17 02 02	sklo	O

17 02 03	plast	O
<b>17 03 00</b>	<b>Asfalt</b>	
17 03 02	asfalt bez dehtu	O
<b>17 04 00</b>	<b>Kovy</b>	
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 10	Kabely obsahující nebezpečné látky	N
17 04 11	Kabely neuvedené pod 10	O
<b>17 05 00</b>	<b>Zemina</b>	
17 05 03	zemina obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	zemina neuvedená pod 03	O
<b>17 06 00</b>	<b>Izolační materiály</b>	
17 06 04	ostatní izolační materiály neuvedené pod č.01 a 03	O
<b>17 09</b>	<b>Jiné stavební a demoliční odpady</b>	
17 09 03	jiné stavební a demoliční odpady obsahující neb.látky	N
17 09 04	jiné stavební a demoliční odpady neuvedené pod 01,02 a 03	O

Předpokládané množství odpadu:

Vybourané asfaltové směsi v množství 1000 m<sup>3</sup>.

Vybourané nestmelené podkladní vrstvy v množství 2000 m<sup>3</sup>.

Vybouraný beton s výztuží v množství 20 m<sup>3</sup>.

Ostatní odpady se předpokládají pouze v malém množství.

Předpokládaný přehled odpadů z provozu silnice je v následující tabulce č.2 :

Kat. číslo	Název druhu odpadu	Kategorie
<b>20 02 00</b>	<b>Odpady z údržby zeleně</b>	
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O
<b>20 03 00</b>	<b>Ostatní odpad z obcí</b>	
20 03 01	směsný komunální odpad	O
20 03 03	uliční smetky	O

#### Využití, ukládání nebo likvidace odpadu

Odfrezované asfaltové vrstvy ze stávajících vozovek v množství cca 1000 m<sup>3</sup> budou odvezeny na skládkovou plochu KSÚSV střediska Velká Bíteš nebo Nové Sady ve vzdálenosti 5 km. Kovy budou odváženy do sběrných surovin.

Případné nebezpečné odpady, např. obaly prostředků stavební chemie, musí zneškodňovat odborná autorizovaná firma.

#### **14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI:**

##### *a) Mechanická odolnost a stabilita:*

Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Skladby konstrukcí plochy jsou navrženy dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací.

**b) Požární bezpečnost:**

Vzhledem k tomu, že se jedná o silniční stavbu v extravilánu a vzhledem k použitým stavebním materiálům (zemina, kamenivo, beton, ocel...) nevyžaduje sama o sobě z hlediska požární ochrany žádná zvláštní požárně bezpečnostní opatření dle vyhlášky Ministerstva vnitra o stanovení podmínek bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru č.246/2001 Sb, § 41.

Navržená komunikace splňuje požadavky pro pojezd požárními vozidly. Nachází se však v extravilánu mimo zastavěné území a v průběhu stavby není nutno na staveništi zajišťovat průjezd požárních vozidel. Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčeném území.

**c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí:**

Odkloněním této dopravy na komunikaci obchvatu dojde k odlehčení dopravní zátěže ve městě, snížení hlukové a emisní zátěže obyvatel města, zvýšení bezpečnosti dopravy a celkově ke zlepšení životního prostředí v okolí současných dopravních tahů.

**d) Ochrana proti hluku:**

Vzhledem ke konfiguraci terénu a značné vzdálenosti od nejbližší obytné zástavby nejsou na nové komunikaci SZ obchvatu nutná žádná opatření pro ochranu před hlukem z dopravy. Z tohoto důvodu není ani nutno časově omezovat průběh stavebních prací v průběhu dne.

**e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích):**

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a normou ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic.

**f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě, apod.):**

Stavba je navržena v souladu s nejnovějšími poznatky v oblasti technologie výstavby. Stavba pro svůj provoz nevyžaduje žádné energie ani zdroje tepla.

**15. DALŠÍ POŽADAVKY:****a) Dodržení užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost, apod.):**

Nejsou stanoveny

**b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:**

Vzhledem k tomu, že se jedná o komunikaci v extravilánu bez zamýšleného pohybu pěších, nejsou nutné žádné úpravy pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle TP 133 a vyhl.č.369/2001 Sb.

**c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy):**

Stavba se nenachází v záplavovém území, v dosahu agresivní podzemní vody a bludných proudů. Území pro výstavbu není poddolováno a není aktivně seizmické. Povětrnostní vlivy nebudou mít negativní dopad na funkčnost stavby.

#### d) Splnění požadavků dotčených orgánů:

Požadavky dotčených orgánů jsou uvedeny v jejich vyjádřeních v příloze F. Dokladová část. Projekt stavby byl projednán s dotčenými orgány státní správy a samosprávy, vč. správců inženýrských sítí a je zpracován v souladu s jejich požadavky. Jejich splnění vyplývá z výkresů a technických zpráv.

### 16. Plán kontrolních prohlídek stavby

Ve smyslu §18 zákona č.526/2006 Sb. Vyhlášky, kterou se provádí ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu, bude prováděna kontrolní činnost rozestavěné stavby. Stanovení termínů kontrol bude upřesněn po odsouhlasení harmonogramu postupu prací po úrovni Smlouvy o dílo, uzavřené s vybraným dodavatelem stavby. Dohodnuté termíny budou před zahájením stavebních prací sděleny příslušnému stavebnímu úřadu.

### 17. BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ:

**Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP.**

Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být používáno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší pozornosti:

**Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení** je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

a) nad 1 kV do 35 kV	7 m
b) nad 35 kV do 110 kV	12 m
c) nad 110 kV do 220 kV	15 m
d) nad 220 kV do 440 kV	20 m
e) nad 440 kV	30 m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 - *Obsluha a práce na elektrických zařízeních*, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kV ne blíže než 1 m

elektrické zařízení nad 110 kV - 220 kV ne blíže než 4 m

elektrické zařízení nad 220 kV - 400 kV ne blíže než 5 m

**Ochranné pásmo podzemního vedení** je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

a) do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky 1 m

b) nad 110 kV 3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

**Ochranné pásmo plynárenského zařízení** se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

a) u plynovodů a přípojek

- nad průměr 500 mm 12 m
- od průměru 200 mm do 500 mm 8 m
- do průměru 200 mm včetně 4 m

b) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obcí 1 m

c) u technologických objektů 4 m

d) u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze stupňuje podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300 m.

**Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla** a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

**Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací** jsou vymezena dle průměru potrubí. Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 - *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*.

**Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí** stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 - *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*.

Při provádění zemních prací, které mohou ohrozit podzemní telekomunikační vedení je organizace povinna upozornit pracovník, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení, aby nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.)

Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy.

V některé trase se může toto pásmo v určitých bodech rozšiřovat až na 3 m. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu.)

Stejné hodnoty platí i pro zařízení, které jsou součástí těchto vedení.

## 18. ZÁVĚR A DOPORUČENÍ:

Před zahájením stavebních prací musí investor zajistit vytýčení všech podzemních inženýrských sítí v zájmovém území detektorem za přítomnosti správců jednotlivých

podzemních zařízení. V dokumentaci jsou tyto zařízení zakreslena pouze informativně a nelze tudíž použít kót odměřených z tohoto díla. Případně obnažená vedení musí být chráněna proti poškození. Stavba musí být prováděna v souladu s platnými normami a technickými podmínkami (TKP) pro provádění navrženého díla. Případné změny budou zaneseny do stavebního deníku a odsouhlaseny dotčenými stranami.

V rámci tohoto oddílu průvodní zprávy projektant upozorňuje dodavatele stavebního díla na skutečnost, že veškeré objemy zemních prací pro odkopávku i vykopávku (viz výkaz výměr) jsou uváděny v rostlém stavu. Obdobně se konstatuje, že objem sypaniny, či zeminy, ukládané do zhutněných násypů a skladeb komunikací, je projektantem uváděn v cílovém stavu, tedy po předepsaném zhutnění. Z výše uvedeného vyplývá, že si dodavatel sám stanoví potřebný objem zeminy a materiálů v nakypřeném nezhutněném stavu a to na základě příslušných charakteristik těžených zemin či nakupovaného materiálu. Tato skutečnost může ovlivnit cenu stavebního díla vzhledem k nutné přepravě zemin, možnému nákupu zeminy a hutnění sypaniny.

Po dokončení stavebních prací bude předána dodavatelem investorovi dokumentace skutečného provedení, popř. okolním správcům kříženích zařízení.

V Jihlavě, prosinec 2018

Vypracoval: Ing. Vojtěch Motl

Přílohy:

*A. Výpočet množství srážkových vod odváděných do recipientů*